

Abs.: FDP/Bürgerforum-Stadtratsfraktion, Rückermainstr. 2, 97070 Würzburg

An den
Oberbürgermeister der Stadt Würzburg
Herr Christian Schuchardt
Rathaus
Rückermainstraße 2
97070 Würzburg

Eingang bestätigt
Stadt Würzburg - 7. Nov. 2019
Fachbereich Zentraler Service
i.A.

Schuchardt

FDP/Bürgerforum-Stadtratsfraktion
Rathaus
Rückermainstraße 2
97070 Würzburg

Fon : 0931/373792

Mail : fdp-buergerforum-
fraktion@stadt-wuerzburg.de

Würzburg, den 25.10.2019

Antrag:

Verkehrskonzept Uniklinik / Zinklesweg

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

der Stadtrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird aufgefordert, folgende Maßnahmen der Verkehrsführung rund um die Unikliniken zu prüfen und gegebenenfalls mit dem Universitätsklinikum bzw. dem Freistaat Bayern abzustimmen:

- **Eine neue Straße mit Radweg als Einbahnstraße von der Oberdürrbacher Straße bis Straubmühlweg.**
- **Eine weiterführende neue Straße vom Straubmühlweg zur Straße Am Schwarzenberg.**
- **Vom Straubmühlweg aus ist eine neue Zufahrt in das Areal der geplanten Klinikerweiterung erforderlich. Diese könnte sowohl in der Bauzeit als Baustellenzufahrt wie auch nach Abschluss der Bauarbeiten zur dauerhaften Mit-Erschließung dienen.**

Der neue Straßenabschnitt ab der Oberdürrbacher Straße soll direkt an die Uniklinik-Erweiterung anschließen. Sie soll ausdrücklich nicht über „das freie Feld“ führen.

Durch diese Maßnahmen wird sichergestellt, dass das Wohngebiet Am Schwarzenberg nicht mit Durchgangsverkehr belastet und der Verkehr aus dem Dürrbachtal nicht mehr in Gänze durch Grombühl in die Stadt abgeleitet wird.

Der Uniklinik- und Besucherverkehr durch den Zinklesweg ist für die Anwohner zu einer nicht mehr hinnehmbaren Belastung geworden. Deshalb sollen folgende Maßnahmen Teil dieses Konzeptes sein:

➤ **Der „Zinklesweg“ wird Einbahnstraße in Richtung Uniklinikgelände.**

Dadurch ist die Zufahrt von Rettungsfahrzeugen und Anliegern in Richtung Uniklinik sichergestellt.

Die Kreuzung Zinklesweg / Josef-Schneider-Straße / Oberdürrbacher Straße wird entlastet.

Der gegenläufige Verkehr der bisher über den Zinklesweg lief, kann über die oben genannten neuen Straßen abgewickelt werden.

➤ **Durch das deutlich reduzierte Verkehrsaufkommen im Zinklesweg kann eine separate Linksabbiegespur in der Versbacher Straße aus Richtung Greinberg kommend zurückgenommen werden.**

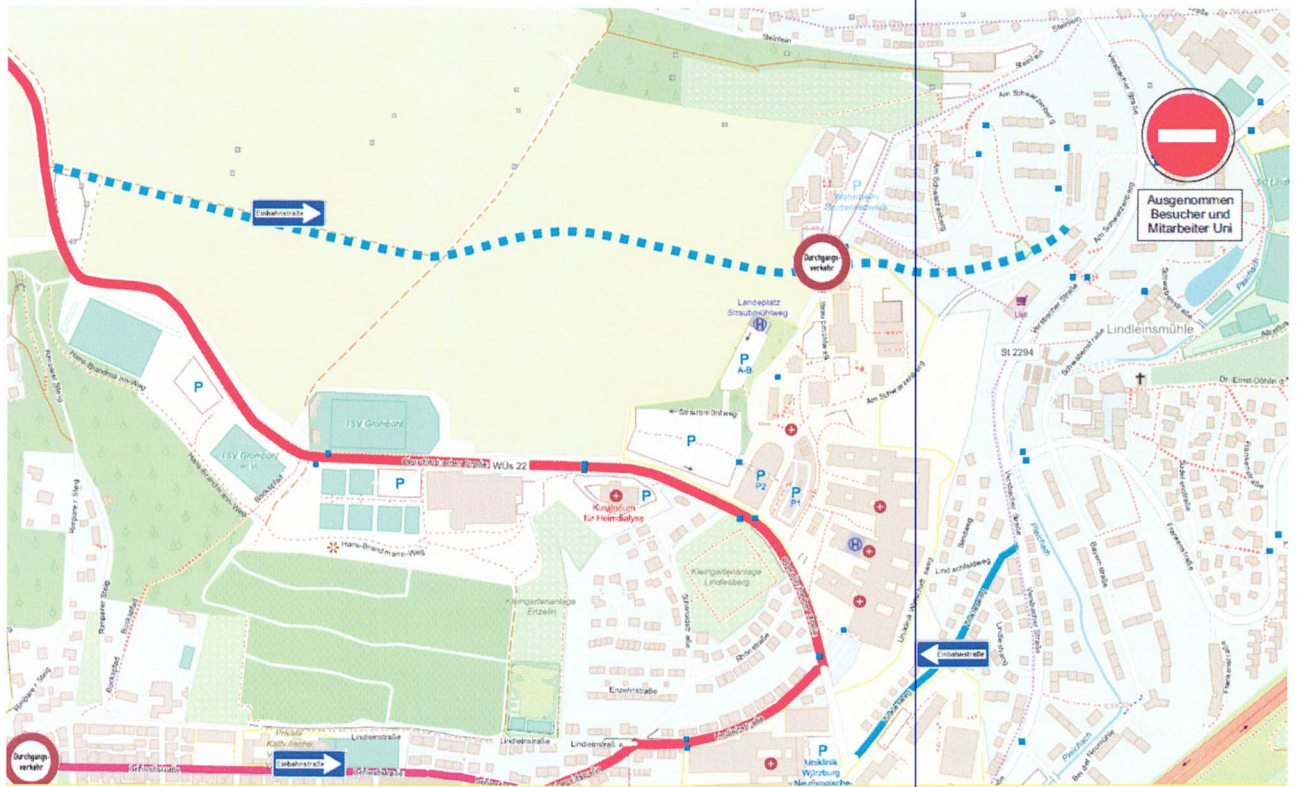
Damit ergibt sich die Möglichkeit mehr Platz für eine großzügigere Fahrradweggestaltung an dieser Stelle zu schaffen.

➤ **Es muss durch Beschilderung deutlich erkennbar gemacht werden, dass die Zufahrt für Mitarbeiter und Besucher ausschließlich über die Straße Am Schwarzenberg erfolgen soll und nicht über den Zinklesweg. Entsprechend muss auch die Auffahrt über die Straße Am Schwarzenberg in der Versbacher Straße aus beiden Richtungen deutlich beschildert werden.**

Falls diese deutliche Beschilderung nach einer Probezeit nicht ausreicht, ist zu erwägen, am unteren Ende des Zinkleswegs die Beschilderung „Durchfahrt nur für Anlieger und Rettungsfahrzeuge“ anzubringen.

Begründung erfolgt mündlich.

Bild 1: Verkehrskonzept 2



Mit freundlichen Grüßen

Joachim Spatz
(Fraktionsvorsitzender
FDP/Bürgerforum)

Karl Graf
Stadtrat

Charlotte Schloßareck
(stellv. Fraktionsvorsitzende)